Upgrading post of A.E.O.|D.I. of Schools to cadre of Headmaster.

* 56 *Q.*—Dr.T. R. JANARTHANAM (on behalf of Thiru D. Santosham, and Thiru P. R. Thomas): Will the Hon. the Minister for Education be pleased to state—

(*a*) whether any representation has been received from the Tamil Nadu Graduate Teachers' Union, Nagercoil (Reg. No. 19|71) to upgrade the post of Assistant Educational Officers and Deputy Inspectors of Schools to the cadre of Headmaster ; and

(*b*) if so, the action taken thereon ?

மாண்புமிகு திரு. செ. அரங்கநாயகம் : (அ) ஆம்.

(இ) உதவிக் கல்வி அலுவலர் மற்றும் பள்ளித் துணை ஆய்வர் பதவிகளை தலைமையாசிரியர் பதவியின் தரத்திற்கு உயர்த்த நியாயமான காரணம் எதுவுமில்லை எனக் கருதப்படுகிறது.

சாலைகளுக்கு தார்

* 57 **வினா.—டாக்டர் இரா. சனார்த்தனம் மற்றும் திரு. க. மீனாட்சி சுந்தரம் :** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்குப் பதிலளிக்க வேண்டுகிறோம்—

(அ) 1982-83 ஆம் ஆண்டில் தமிழகத்திற்கு சாலைகள் போட மத்திய அரசு வழங்கிய தார் அளவு எவ்வளவு?

(இ) தமிழகத்திற்கு சாலைகள் போட ஆண்டுக்கு சராசரி எவ்வளவு தார் தேவைப்படுகிறது?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) 1982-83 ஆம் ஆண்டில் தமிழகத்திற்கு சாலைகள் போட மத்திய அரசு 1,00,000 டன் தார் வழங்கியது.

(இ) தமிழகத்திற்கு சாலைகள் போட ஆண்டிற்கு சராசரி 1,00,000 டன் தார் தேவைப்படுகிறது.

டாக்டர் இரா. சனார்த்தனம் : தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே பெரு மழையின் காரணமாக பாதைகள் அதிகமாகப் பாதிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. தார் போட்ட சாலைகளை மேற்கொள்ள இருக்கின்ற நிலையிருப்பதால், மேலும் அதிக அளவிலே தார் பெறுவதற்கு அரசு வற்புறுத்துகிறதா? அப்படி இல்லையென்றால் நாமே வெளிநாடுகளிலேயிருந்து தார் பெறுகின்ற உரிமையைப் பெறுகின்ற நோக்கம் அரசுக்குண்டா?

(முற்பகல் 9-50)

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, நமக்குத் தேவையான தார் ஒரு லட்சம் டன்தான். அந்தத் தாரைக் கொடுத்துக்கொண்டு வருகிறார்கள். ஆனாலும், தாரின் விலைதான் அதிகமாகிக் கொண்டே வருகிறது. கடந்த 1973 ஆம் ஆண்டிலே ஒரு மெட்ரிக் டன் ஏறத்தாழ 600 ரூபாய்க்கு விற்றது. ஆனால் இப்போது மூவாயிரம் ரூபாய்க்குப் போயிருக்கிறது. ஆகவே தாரின் விலை ஏற்றம் ஐந்து மடங்காகி இருக்கிறது. எப்படி பெட்ரோல் விலை ஏறிக்கொண்டே போகிறதோ அதே போல தாரின் விலையும் ஏறிக்கொண்டே வருகிறது. அதைத்தான் மத்திய அரசுக்கும் நாம் எடுத்துச் சொன்னோம். பெட்ரோலியம் விலையைக் கணக்கில் வைத்துக்கொண்டு தாரின் விலையை ஏற்றக்கூடாது என்று சொன்னோம். பெட்ரோல் எண்ணெயை யார் யார் உபயோகித்துக் கொண்டிருக் கிறார்கள் என்பதும், தாரை நாம் எதற்காகப் பயன்படுத்துகிறோம் என்பதும் மத்திய அரசுக்குத் தெளிவாகப் புலனாக வேண்டும். ஏனென்றால் ஒரு நாட்டின் முன்னேற்றத்திற்கு மிக மிக முக்கியமானது சாலைகள்தான். ஆகவே சாலைகளைக்கூட கோர் செக்டாரிலே கொண்டுவர வேண்டும். தாரின் விலை 1973-லேயிருந்த அளவிற்குக் குறைக்கப்பட வேண்டும் என்றுகூட நாம் கேட்டிருக்கின்றோம்.

டாக்டர் இரா. சனார்த்தனம்: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்ததிலிருந்து தார் விலை ஏறி, அது ஒருவேளை கான்கிரீட் விலைக்கு வருவதைப் போலத் தெரிகிறது. கோவை-மேட்டுப்பாளையம் சாலை, 15 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு போடப்பட்ட கான்கிரீட் சாலை, இப்போதும் சிறப்பாக இருக்கிறது. அந்த அடிப்படையிலே தார் போடுவதைக் குறைத்து சில பகுதிகளிலே கான்கிரீட் ரோடுகளாகப் போடுவது இந்த விலையேற்றத்திற்கு ஒப்ப உதவியாக இருக்குமானால், அதை அரசு சிந்திக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இப்போது சிமெண்ட் கூட பற்றாக்குறையாகத்தான் இருக்கிறது. ஆகவே நமக்கு வேண்டிய போதிய அளவு சிமெண்ட் நமக்குக் கிடைப்பதில்லை. அப்படிப்பட்ட நிலையில் கான்கிரீட் ரோடு போடுவது என்பது முடியாத காரியம். ஆகவே அதற்கும்கூட மத்திய அரசுதான் முன்வர வேண்டும். ஆனால் மத்திய அரசு தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு ஒரு கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கும் கூட கடந்த பத்தாண்டுகளில் அனுமதி கொடுக்கவில்லை. ஏற்கெனவே

1984 மார்ச் 6]

1,867 கி.மீ. தூரம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் இருக்கின்றன. அவைதான் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றனவே தவிர, புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளுக்கு இவர்கள் அனுமதி கொடுப்பதில்லை.

திரு. சி. இராமலிங்கம் : தலைவர் அவர்களே, ரப்பரைக் கலந்து ஒரு கலவையாகச் செய்து மலேசியா, சிங்கப்பூர் பகுதிகளிலே சாலைகள் அமைக்கிறார்கள். அப்படி அமைத்தால் செலவும் குறைவாக ஆகிறது என்று சொல்கிறார்கள். அதுபோல் அமைக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு ஏதுமுண்டா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, அதுபோன்று உத்தேசம் ஏதுமில்லை.

திரு. ஆ. நல்லசிவன் : தலைவர் அவர்களே, இந்த ஒரு டன் தாரின் விலை ஐந்து மடங்கு அதிகமாக ஆகியிருக்கிறபோது, சர்வதேச மார்க்கெட்டில் இந்த அளவிற்கு அதன் விலை உயரவில்லை என்று நினைக்கிறேன். மத்திய அரசு அடிக்கடி பெட்ரோல் விலையை உயர்த்துவதுபோல் இதையும் உயர்த்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே நமக்குத் தேவைப்படுகிற தாரை அவர்களிட மிருந்து வாங்குவதற்குப் பதிலாக, வெளியிலிருந்து வாங்க அனுமதி கேட்பதற்கு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, தாரின் விலையைக் கட்டுப்படுத்துகின்ற அந்த அதிகாரம் எல்லாம் மத்திய அரசுக் குத்தான் இருக்கிறது. ஆனால் அப்படிப்பட்ட நிலையிலே அதிகாரம் எல்லாம் கொடுக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை இப்போது வைக்கப்பட்டிருக் கிறது. அப்படிப்பட்ட நிலையிலே நாம் இருக்கின்றோம். நமக்கு அதிகாரம் கொடுக்கப்பட்டால், அதைப்பற்றிப் பரிசிலிக்கலாம்.

திரு. ஜேப்பியார் : தலைவர் அவர்களே, தமிழ் நாட்டிலே தார் ரோடுகள் எத்தனை கிலோ மீட்டர் இருக்கின்றன என்று அவைக்கு அறிவிக்க முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : தலைவர் அவர்களே, தேசிய நெடுஞ்சாலையைப் பொறுத்தவரையில், 1,867 கிலோ மீட்டர் தூரம் சாலைகள் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அதிலும்கூட 128 கி.மீ. தூரம் அர்பன் லிங்குகளாக அவையெல்லாம் இன்றைக்கு பராமரிக்கப்பட்டு வரு கின்றன. அதுபோக மாநில நெடுஞ்சாலைகள் 1,814 கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கிறது. அதேபோன்று எம். டி. ஆர். என்று சொல்லக்கூடிய மேஜர்

டிஸ்ட்ரிக்ட் ரோடு 14000 கிலோ மீட்டர் தூரம் நாம் பராமரித்து வருகின்றோம். ஓ. டி. ஆர். என்று சொல்லக்கூடிய அதர் டிஸ்டிரிக்ட் ரோடு 19000 கிலோ மீட்டர் தூரம் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ரூரல் ரோட்ஸ்-பஞ்சாயத்து ரோடுகளாக ஏறத்தாழ ஒரு லட்சம் கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்குப் பராமரித்து வருகிறோம். மொத்த சாலைகள் நீளமே ஒரு லட்சத்து நாற்பத்தோராயிரம் கிலோ மீட்டர் தூரம்தான்.

Non-sanction of Selection Grade/Special Grade to Teachers in Dindigul Municipal Schools.

* 58 *Q.*—Dr. T. R. JANARTHANAM (on behalf of Thiru **P. R.** Thomas): Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that Selection Grade and Special Grade have not been awarded to many teachers in Dindigul Municipal Schools ;

(*b*) if so, the number of teachers affected ; and

(*c*) the reasons for the non-sanctioning of such posts ?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : (அ) இல்லை.

(இ) மற்றும் (உ) இக்கேள்விகளுக்கு இடமில்லை.

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர் : வினா எண்கள் 59 மற்றும் 60 ஒத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. வினாக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் இடப்பட்டிருக்கும் உடுக்குறி (*) அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

2. அறிவிப்புகள்.

(1) ஆளுநரிடமிருந்து செய்தி.

மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர் : மேதகு ஆளுநரிடமிருந்து 25—2—1984 தேதியிட்ட கீழ்க்கண்ட செய்தி வந்துள்ளது :—

" நான் 13—2—1984 அன்று சட்ட மன்ற உறுப்பினர்களுக்கு உரையாற்றியதற்காக தாங்கள் அனுப்பிய நன்றி அறிவிப்புத் தீர்மானத்தினை மனநிறைவுடன் பெற்றுக்கொண்டேன். "